Manual Técnico 2012

MAVIC®

2012

WWW.TECH-MAVIC.COM

SUMARIO

03 WWW.TECH-MAVIC.COM

04>17 RUEDAS MAVIC

04 **COSMIC CARBONE SLE**
05 **R-SYS MY12**
06 **KSYRIUM SLR**
07 **KSYRIUM SR TUBULAR**
08 **AKSIUM MY12**
09 **CROSSMAX SLR DISC MY12**
10 **CROSSMAX SLR DISC CENTER LOCK MY12**
11 **CROSSMAX SLR DISC LEFTY MY12**
12 **CROSSMAX ST DISC MY12**
13 **CROSSMAX ST DISC CENTER LOCK MY12**
14 **CROSSMAX ST DISC LEFTY MY12**
15 **CROSSMAX SX DISC MY12**
16 **CROSSLINE MY12**
17 **DEEMAX ULTIMATE + TRASERA 12x150 MY12**

18>21 MANTENIMIENTO DE LAS RUEDAS 2012

19>21 **Mantenimiento de los bujes MTB**

22>24 LLANTAS MAVIC

22 **Segmentación de la gama 2012**
23 **Generalidades / Tabla de presión de los neumáticos**
24 **Nuevas llantas 2012: TN 317 Disc, XM 319 Disc, XM 119 Disc**

25>27 HERRAMIENTA

ESTE DOCUMENTO CONCIERNE EXCLUSIVAMENTE LAS NOVEDADES 2012.

ESTE DOCUMENTO ES UNA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y POR TANTO DEBE SER CONSERVADO DE FORMA SEGURA, SIN LIMITACIÓN EN EL TIEMPO JUNTO A LOS MANUALES DE AÑOS ANTERIORES.

TODA LA INFORMACIÓN CONCERNIENTE A PRODUCTOS YA PRESENTES EN LAS GAMAS PRECEDENTES SE ENCUENTRAN EN LOS MANUALES TÉCNICOS EDITADOS DESDE 1997.

ACUDA AL SITIO INTERNET WWW.TECH-MAVIC.COM PARA ENCONTRAR EL CONJUNTO DE LAS EDICIONES DE ESTE MANUAL DESDE 1997.

www.tech-mavic.com

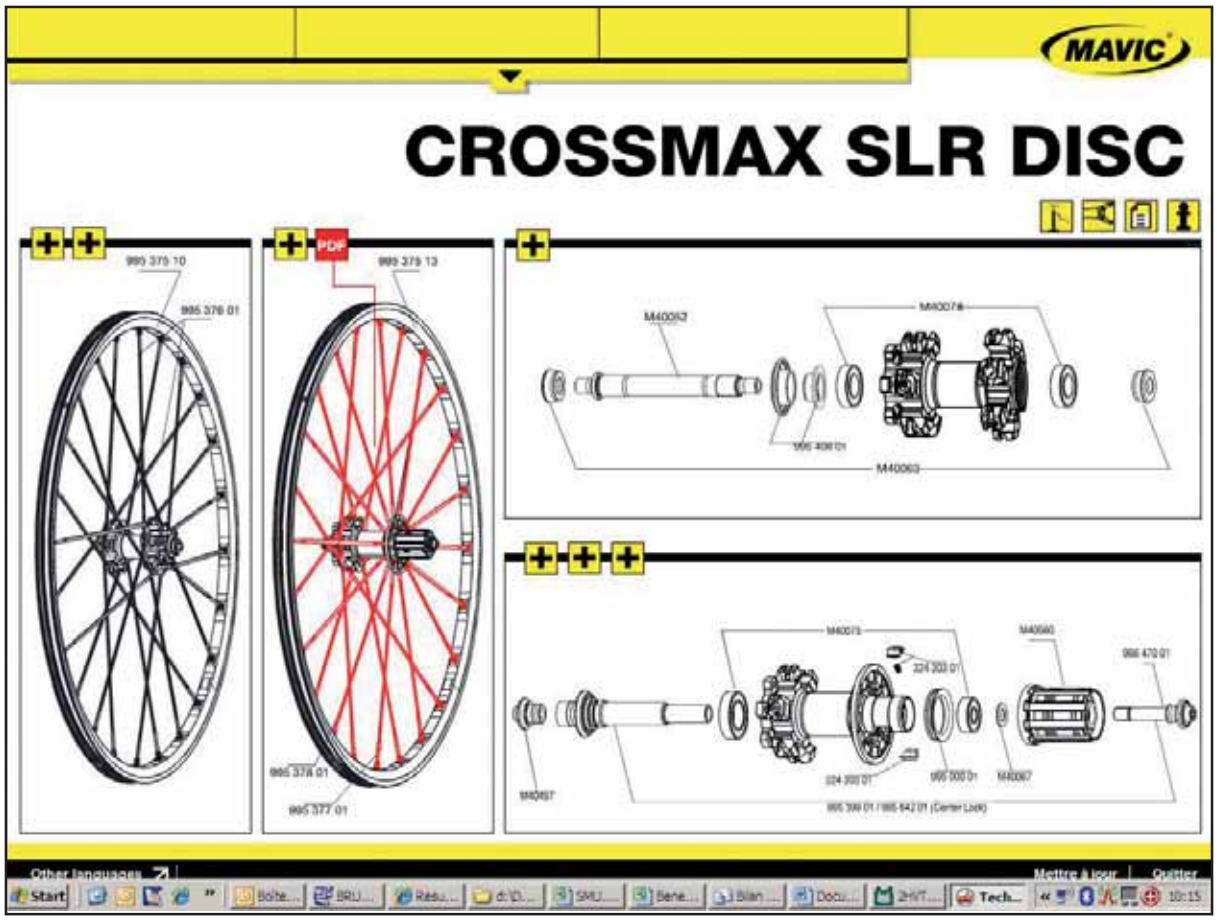
Este sitio (en francés, inglés, alemán, español, italiano y japonés) está íntegramente reservado a los detallistas. De fácil acceso y simple utilización (descarga de ficheros PDF), el sitio le permite la consulta del conjunto de la información contenida en nuestros Manuales Técnicos desde 1997

Entrando en nuestra dirección: **www.tech-mavic.com**, usted encontrará toda esta información. Para hacerlo necesitará un nombre de usuario y una clave:

Usuario: mavic-es
Contraseña: detallista

En este sitio podrá encontrar:

- todos los detalles técnicos sobre la totalidad de los productos Mavic comercializados desde 1997, ruedas, llantas, componentes, organizados por disciplina y por producto;
- 4 tablas resumen de las longitudes y referencias de radios de todas nuestras ruedas, que le ayudarán a gestionar mejor su stock de radios;
- una herramienta de cálculo de la longitud de radios: a partir de una llanta Mavic concreta, elija el número de radios, los cruces, anchura entre apoyos de los bujes, el diámetro de sus alas y las distancias entre alas y los apoyos al cuadro u horquilla; una vez introducidos estos datos aparecerá automáticamente la longitud de radio adecuada a su montaje.



Esperamos que este útil responda a sus expectativas. No dude en comunicarnos los eventuales problemas o errores que encuentre y las mejoras que desearía que incorporáramos al programa.

COSMIC CARBONE SLE

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera. Cualquier otra utilización (como en un tándem, en una bici de ciclocross, en MTB…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO Y SIN CUBIERTA

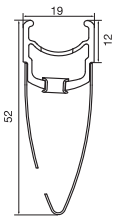
Delantera	770 g
Trasera M10	965 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera	308 735 10
Trasera M10	308 736 11
Par M10	308 737 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 309 724 10 — Trasera: 309 724 13



Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 55 mm

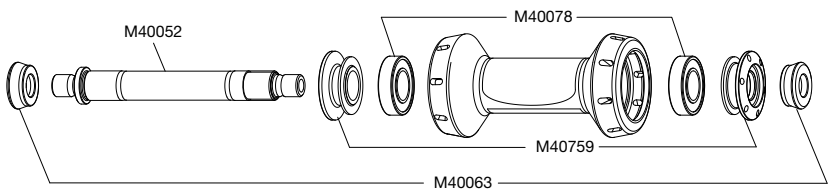
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: ETRTO 622 x 13C
Sección de cubierta aconsejada: 19 a 28 mm

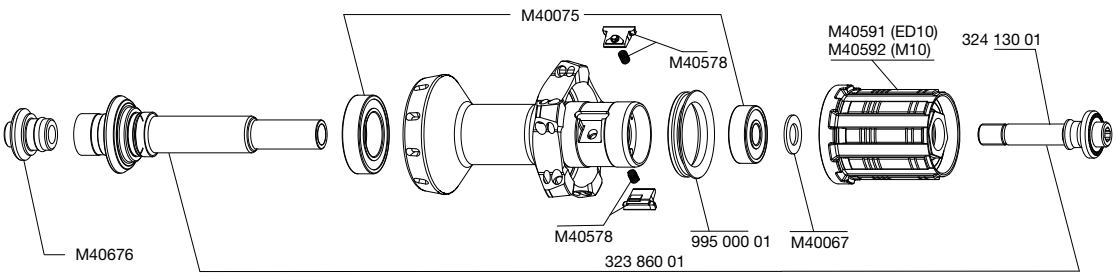
Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, gire la llanta de forma que la etiqueta “infobloc” quede visible.
2. El primer radio a la derecha del orificio para la válvula es no tractor y se inserta en el buje por el lado del piñón

Exalith: para una frenada eficaz y duradera utilice solamente las zapatas de freno Mavic® especiales Exalith® entregadas con sus ruedas. La utilización de otras zapatas puede resultar peligrosa para el usuario y constituye una razón de exclusión de la garantía. Lea atentamente la guía “Warning Exalith” entregada con sus ruedas.
Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Las zapatas están disponibles como recambio con las referencias 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) y 120 165 01 (ED)

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:

Delantera:	996 841 01, longitud 289 mm, en paquetes de 8, cabecillas integradas
Lado piñón:	996 842 01, longitud 306 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas
Lado opuesto al piñón:	996 843 01, longitud 288 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
radios de acero rectos perfilados negros con cabecillas de radio de tipo ABS

CRUCES:
Delantera: radial
Trasera: a 2 cruces del lado del piñón, radial en el lado opuesto al piñón

TENSIÓN:
Delantera: 80 a 100 kg
Trasera lado piñón: 150 a 170 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BR 301 delantero 996 939 01
- Cierre rápido BR301 trasero 996 940 01
- Llave de radios M40001 (con la rueda trasera)
- 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01
- Prolongador de válvula 118 952 01
- Fondos de llanta
- 2 fundas M40135
- Cubierta delantera Yksion White GripLink (129 268 01)
- Cubierta trasera Yksion White PowerLink (129 783 01)
- 2 cámaras de aire butyl Mavic (127 385 01)
- 2 pares de zapatas Mavic Exalith para frenar sobre revestimiento Exalith: HG/Sram/Mavic 129 886 01 o ED 129 887 01
- Guía del usuario ruedas
- Guía del usuario cubiertas

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje delantero	Ver MT 2005, página 20
Sustitución de los rodamientos delanteros	Ver MT 2005, página 20
Sustitución del eje trasero	Ver MT 2003, página 19
Sustitución del núcleo de la rueda libre	Ver MT 2003, página 21
Sustitución de los rodamientos traseros	Ver MT 2003, página 22
Sustitución de un radio	Ver MT 2005, página 23
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2005, página 24
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2005, página 27
Sustitución de la cubierta	Ver instrucciones cubiertas
Nota importante sobre las llantas Exalith	Ver MT 2011, página 28

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

R-SYS *12*

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera. Cualquier otra utilización (como en un tandem, en una bici de ciclocross, en MTB…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO Y SIN CUBIERTA

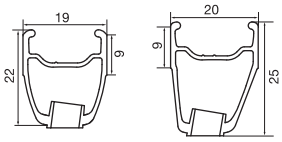
Delantera	590 g
Trasera M10	815 g
Trasera ED11	800 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera	127 959 10
Trasera M10	127 960 11
Trasera ED11	127 961 12
Par M10	127 962 14
Par ED11	127 963 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: ***Cubierta*** Delantera: 308 607 10
Trasera: 308 607 13



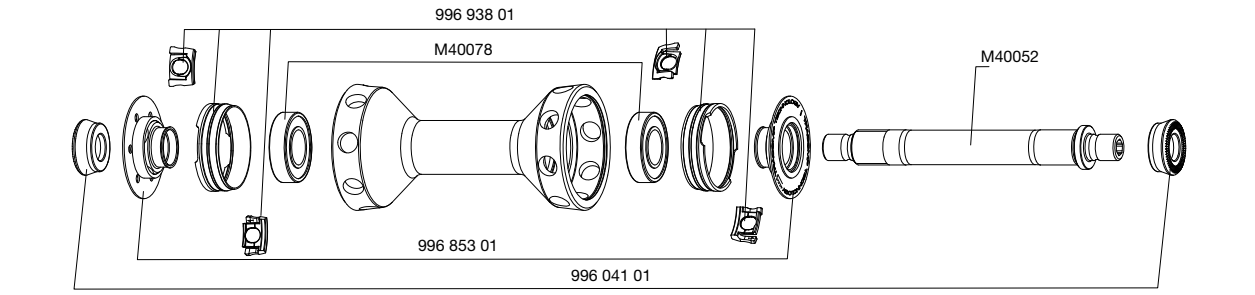
Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

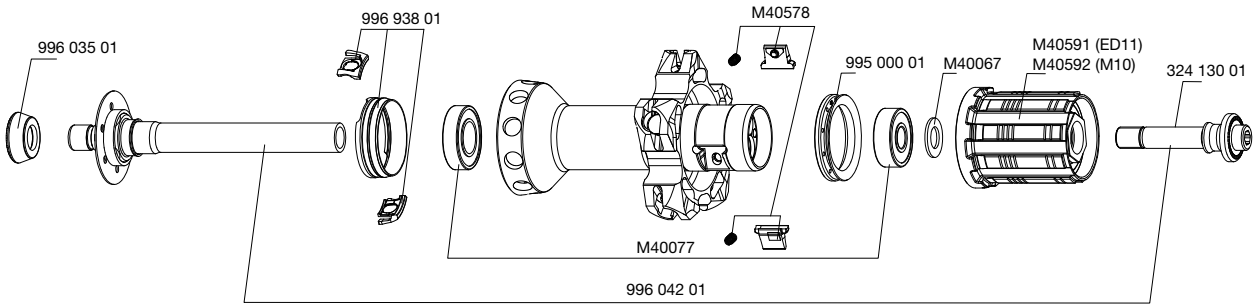
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones:
ETRTO 622 x 15C
Sección de neumático aconsejada: 19 a 32 mm

Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha del orificio para la válvula se inserta en el lado del piñón y es no tractor

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIAD

REFERENCIAS Y LONGITUDES:
Delantera: 107 958 01, longitud 285 mm, en paquetes de 9+1 decorado, cabecillas integradas
Lado piñón: 996 073 01, longitud 294,5 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas
Lado opuesto al piñón: 107 959 01, longitud 284 mm, en paquetes de 10+1 decorado, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Delantera y trasera opuesto al piñón: radios tubulares carbono (Tracomp) – nueva generación
Trasera lado piñón: Zicral rectos redondos negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes

CRUCES:
Delantera: radial, sistema Tracomp
Trasera: a 2 cruces del lado del piñón, radial en el lado opuesto al piñón, sistema Tracomp

TENSIÓN:
Delantera: 70 a 90 kg
Trasera lado piñón: 90 a 110 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BR 601 delantero M40149
- Cierre rápido BR 601 trasero M40150
- Imán desmontable (rueda delantera) 105 416 01
- 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01
- Útil desmontaje anillo Tracomp 996 080 01
- Tapa de cierre piñón ED11 12D (con la rueda trasera ED11) 108 317 01
- 2 fundas M40135
- Cubierta delantera Yksion White GripLink (129 268 01)
- Cubierta trasera Yksion White PowerLink (129 783 01)
- 2 cámaras de aire butyl Mavic (127 385 01)
- Guía del usuario ruedas
- Guía del usuario cubiertas

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2005 página 20
Sustitución del eje trasero	Ver MT 2008 página 24
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2003 página 21
Sustitución de los rodamientos traseros	Ver MT 2008 página 24
Nota importante sobre la manipulación de los radios Tracomp	Ver MT 2008 página 28
Desmontaje y montaje del anillo Tracomp	Ver MT 2009 página 36
Centrado y sustitución de un radio Tracomp	Ver MT 2008 página 30
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2008 página 30
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2008 página 31
Sustitución de la cubierta	Ver instrucciones cubiertas

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

Nunca manipule una cabecilla Tracomp sin haber sacado previamente los anillos Tracomp del buje, pues corre el riesgo de dañar el radio de manera irreversible.
No monte nunca otro imán distinto al entregado con la rueda.
Para el transporte, utilice las fundas originales. Evite los golpes laterales sobre los radios Tracomp.

KSYRIUM SLR

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera. Cualquier otra utilización (como en un tandem, en una bici de ciclocross, en MTB…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO Y SIN CUBIERTA

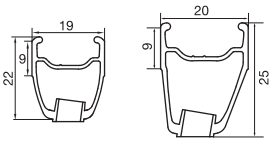
Delantera	635 g
Trasera M10	780 g
Trasera ED11	765 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera	129 514 10
Trasera M10	129 515 11
Trasera ED11	129 516 12
Par M10	129 517 14
Par ED11	129 518 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 120 208 10
Trasera: 308 610 13



Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

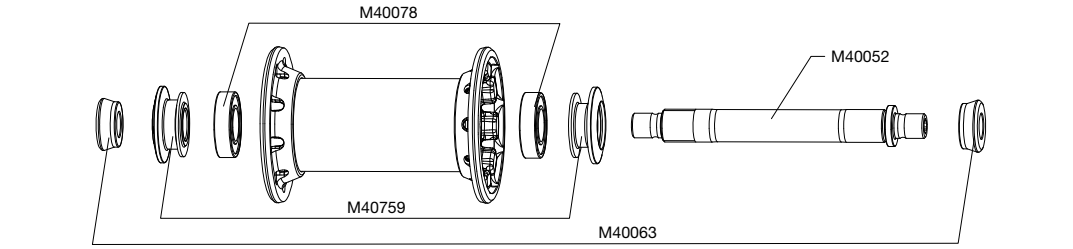
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: ETRTO 622 x 15C
Sección de cubierta aconsejada: 19 a 28 mm

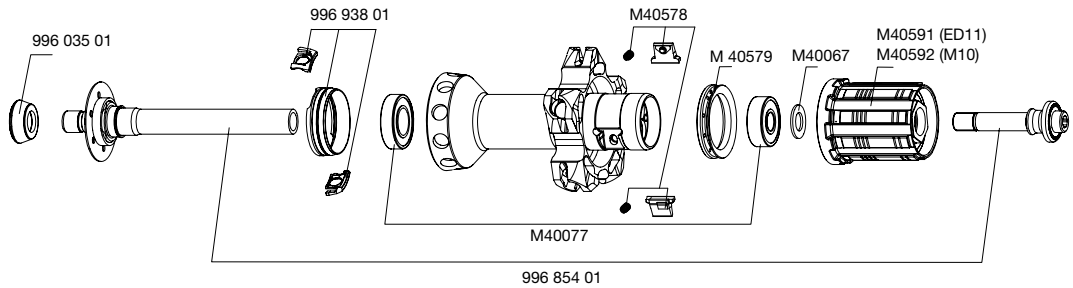
Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha del orificio para la válvula se inserta en el lado del piñón y es no tractor

Exalith: para una frenada eficaz y duradera utilice solamente las zapatas de freno Mavic® especiales Exalith® entregadas con sus ruedas. La utilización de otras zapatas puede resultar peligrosa para el usuario y constituye una razón de exclusión de la garantía. Lea atentamente la guía "Warning Exalith" entregada con sus ruedas.
Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Las zapatas están disponibles como recambio con las referencias 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) y 120 165 01 (ED)

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:

Delantera:	120 302 01, longitud 284,5 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas
Lado piñón:	120 294 01, longitud 294,5 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas
Lado opuesto al piñón:	120 295 01, longitud 283,7 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Delantera: radios Zicral rectos perfilados negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes
Trasera lado piñón: Zicral rectos redondos negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes
Trasera opuesto piñón: radios tubulares carbono (Tracomp)

CRUCES:
Delantera: radial
Trasera: a 2 cruces del lado del piñón, radial en el lado opuesto al piñón, sistema Tracomp

TENSIÓN:
Delantera: 110 a 130 kg
Trasera lado piñón: 90 a 110 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BR 601 delantero M40149
- Cierre rápido BR 601 trasero M40150
- Imán M40540
- Llave de radios 996 079 01 (con la rueda trasera)
- 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01
- Útil desmontaje anillo Tracomp 996 080 01
- Tapa de cierre piñón ED11 12D (con la rueda trasera ED11) 108 317 01
- Fundas M40135
- 2 pares de zapatas Mavic Exalith para frenar sobre revestimiento Exalith: HG/Sram/Mavic 129 886 01 o ED 129 887 01
- Cubierta delantera Yksion GripLink SSC 23 118 498 01
- Cubierta trasera Ykision PowerLink SSC 23 118 502 01
- 2 cámaras de aire butyl Mavic 127 385 01
- Guía del usuario Rueda
- Guía del usuario Neumático

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2005 página 20
Sustitución del eje trasero	Ver MT 2008 página 23
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2003 página 21
Sustitución de los rodamientos traseros	Ver MT 2008 página 24
Nota importante sobre la manipulación de los radios Tracomp	Ver MT 2008 página 28
Localizar un radio Tracomp dañado	Ver MT 2008 página 28
Desmontaje y montaje del anillo Tracomp	Ver MT 2009 página 36
Centrado y sustitución de un radio Tracomp	Ver MT 2008 página 30
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 23
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2003 página 27
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2008 página 31
Nota importante sobre las llantas Exalith	Ver MT 2011 página 28
Sustitución de la cubierta	Ver instrucciones cubiertas

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

Nunca manipule una cabecilla Tracomp sin haber sacado previamente los anillos Tracomp del buje, pues corre el riesgo de dañar el radio de manera irreversible.
No monte nunca otro imán distinto al entregado con la rueda.
Para el transporte, utilice las fundas originales. Evite los golpes laterales sobre los radios Tracomp.

KSYRIUM SR *(versión tubular)*

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera o de ciclocross. Cualquier otra utilización (como en un tandem, en MTB…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO Y SIN TUBULAR

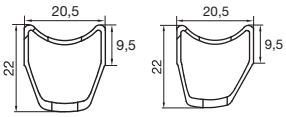
Delantera	645 g
Trasera M10	815 g
Trasera ED11	800 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera	307 562 10
Trasera M10	307 563 11
Trasera ED11	307 564 12
Par M10	307 565 14
Par ED11	307 566 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 308 611 10 — Trasera: 308 611 13



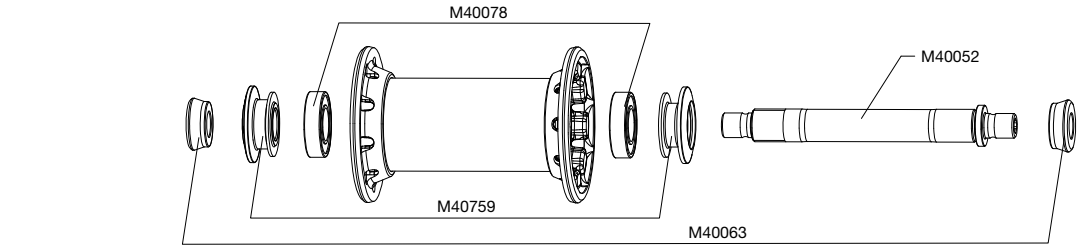
Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

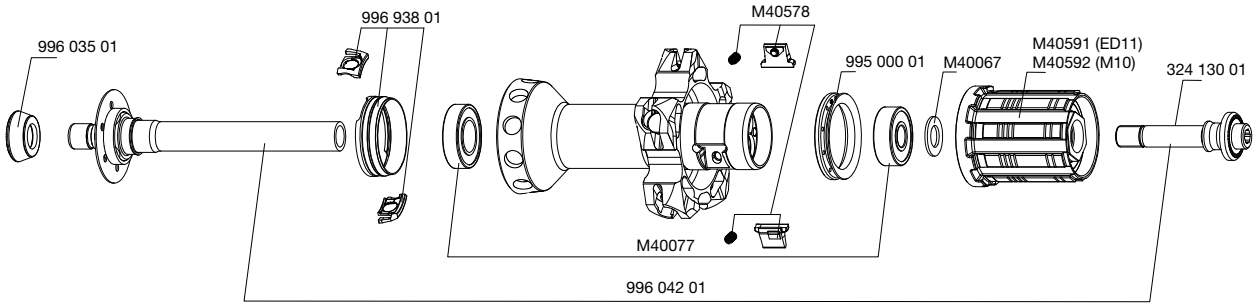
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: Ø 700
633 (solamente tubular)
Sección de tubular aconsejada: 19 a 23 mm

Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha del orificio para la válvula se inserta en el lado del piñón y es no tractor

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:

Delantera:	120 302 01, longitud 285 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas
Lado piñón:	308 637 01, longitud 297,5 mm, en paquetes de 9 + 1 decorado, cabecillas integradas
Lado opuesto al piñón:	120 293 01, longitud 286,7 mm, en paquetes de 11, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Delantera: Zicral rectos perfilados negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes
Trasera lado piñón: Zicral rectos redondos negros con cabecillas M7 integradas y autoblocantes
Trasera opuesto piñón: radios tubulares carbono (Tracomp)

CRUCES:
Delantera: radial
Trasera: a 2 cruces del lado del piñón, radial en el lado opuesto al piñón, sistema Tracomp

TENSIÓN:
Delantera: 110 a 130 kg
Trasera lado piñón: 90 a 110 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BR 601 delantero M40149
- Cierre rápido BR 601 trasero M40150
- Imán M40540 (con la rueda delantera)
- 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01
- Llave de sujeción de radios Zicral M40567
- Tapa de cierre piñón ED11 12D (con rueda trasera ED11) 108 317 01
- Guía del usuario Rueda
- Guía del usuario Tubular

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2005 página 20
Sustitución del eje trasero	Ver MT 2008 página 24
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2003 página 21
Sustitución de los rodamientos traseros	Ver MT 2008 página 24
Nota importante sobre la manipulación de los radios Tracomp	Ver MT 2008 página 28
Desmontaje y montaje del anillo Tracomp	Ver MT 2009 página 36
Centrado y sustitución de un radio Tracomp	Ver MT 2008 página 30
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 23
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2008 página 30
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2008 página 31

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

Nunca manipule una cabecilla Tracomp sin haber sacado previamente los anillos Tracomp del buje, pues corre el riesgo de dañar el radio de manera irreversible.
No monte nunca otro imán distinto al entregado con la rueda.
Para el transporte, utilice las fundas originales. Evite los golpes laterales sobre los radios Tracomp.

AKSIUM *12 (Blanca y Roja)*

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en bicicleta de carretera. Cualquier otra utilización (como en un tandem, en una bici de ciclocross, en MTB…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO Y SIN CUBIERTA

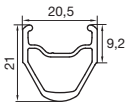
Delantera	800 g
Trasera M10	950 g
Trasera ED11	935 g

REFERENCIAS RUEDAS

	Blancas	Rojas
Delantera	127 969 10	128 064 10
Trasera M10	127 970 11	128 065 11
Trasera ED11	127 971 12	128 066 12
Par M10	127 972 14	128 067 14
Par ED11	127 973 14	128 068 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: ***Blancas:*** Delantera y trasera: 308 608 15 ***Rojas:*** Delantera y trasera: 308 609 15

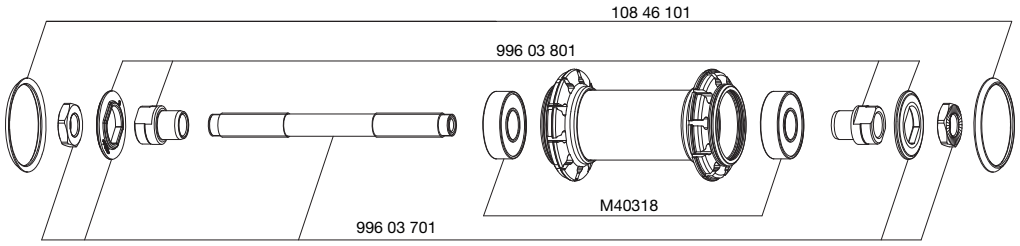


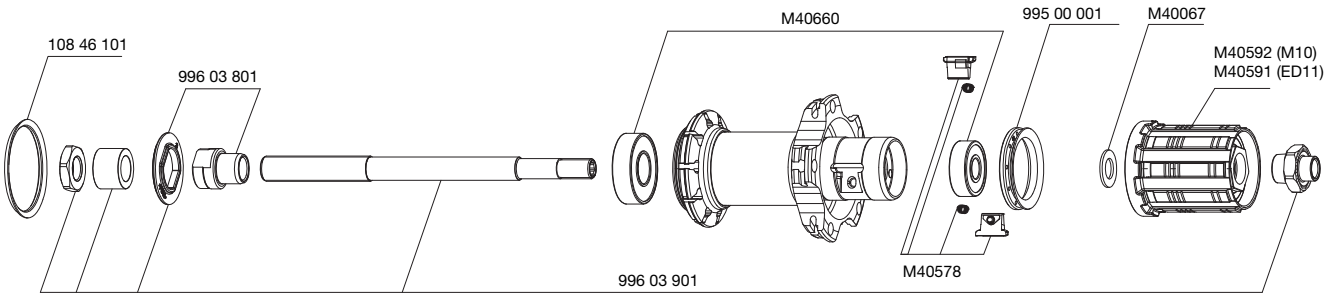
Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones:
Ø 700: ETRTO 622 x 15C
Sección de neumático aconsejada: 19 a 32 mm

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:
Delantera y tras. opuesto piñón: 108 449 01, longitud 282 mm, en paquetes de 10, con cabecillas
Trasera lado piñón: 108 450 01, longitud 298 mm, en paquetes de 10, con cabecillas

CARACTERÍSTICAS:
Rueda delantera: radios de acero rectos perfilados negros tipo Selflock con cabecillas normales
Rueda trasera: radios de acero rectos perfilados negros con cabecillas ABS

CRUCES:
Delantera: radial
Trasera: radial en el lado opuesto al piñón, a 2 cruces
lado piñón

TENSIÓN:
Delantera: 80 a 90 kg
Trasera lado piñón: 150 a 165 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido tradicional delantero en aluminio M40350
- Cierre rápido tradicional trasero en aluminio M40351
- Tapa de cierre piñón ED11 12D (con la rueda trasera ED11) 108 317 01
- 2 cubiertas Mavic Aksion 23 (Blanca: 129 480 23 / Roja: 127 388 23)
- 2 cámaras de aire butyl Mavic 127 385 01
- 2 fondos de llanta 18x622
- Guía del usuario Rueda
- Guía del usuario Neumático

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2004 página 19
Sustitución del eje trasero	Ver MT 2004 página 20
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2004 página 21
Sustitución de los rodamientos traseros	Ver MT 2004 página 22
Sustitución de un radio	Ver MT 2008 página 25
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2008 página 25
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2010 página 22
Montaje de cubierta	Ver instrucciones cubiertas

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

CROSSMAX SLR DISC *12*

INTERNATIONAL STANDARD

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Cross-country o Cross-mountain equipada con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como en un tandem, bici de carretera, de ciclocross, de freeride o de descenso…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 85 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO

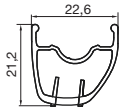
Delantera:	660 g
Trasera:	780 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera:	127 754 10
Trasera:	127 755 13
Par:	127 756 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 308 613 10 / Trasera: 308 613 13



Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

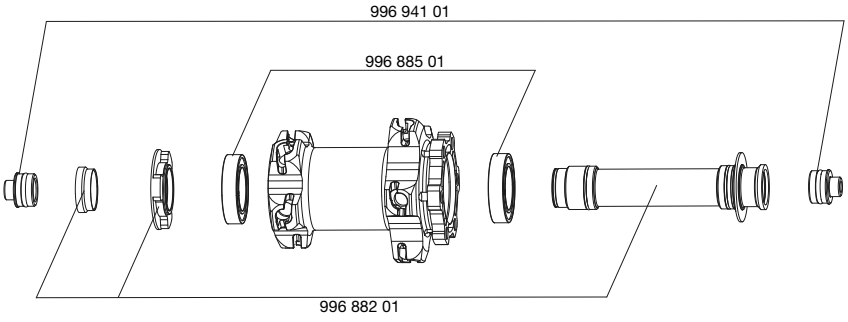
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: Ø 26''
Compatible ETRTO 559 x 19C y Tubeless UST
Sección de neumático aconsejada: 1,5'' a 2,3''

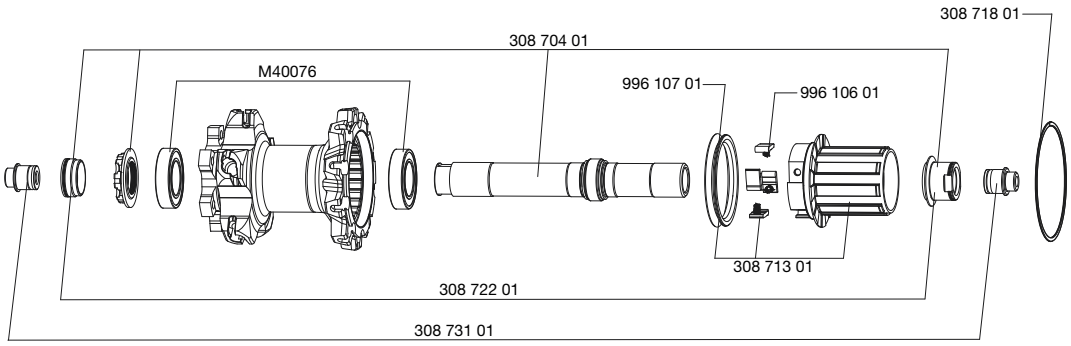
Para la sustitución de la llanta delantera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, la marca de punzón deben quedar a la **derecha** del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se introduce por el lado del disco y es no frenante

Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la **derecha** del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se inserta en el lado del piñón, en un agujero marcado en el buje

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:
Del. y tras. lado opuesto piñón: 308 642 01, longitud 269 mm, en paquetes de 10 + 1 decorado, cabecillas integradas
Trasera lado piñón: 308 641 01, longitud 239 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Radios Zicral rectos conificados negros (con 1 decorado por rueda, lado del disco) con cabecillas de radio M7 aluminio integradas y autoblocantes

CRUCES:
Delantera: a 2 cruces en ambos lados
Trasera: Isopulse

TENSIÓN:
Delantera lado del disco: 110 a 135 kg
Trasera lado piñón: 115 a 145 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BX 601 delantero M40140
- Cierre rápido BX 601 trasero M40141
- 2 válvulas UST redondas desmontables 129 838 01
- 2 fundas de rueda Mavic 857 144 01
- Reductores 15=>9 mm 996 941 01 (montados en la rueda delantera)
- Adaptadores 12x142 mm 308 593 01 (con la rueda trasera)
- Reductores 12=>9,5 mm 308 731 01 (montados en la rueda trasera)
- Imán M40540 (con la rueda delantera)
- 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01
- Chain disc 308 755 01 (montado en la rueda trasera)
- 2 juegos de tornillería específica (6 tornillos por juego) 308 719 01
- Guía del usuario

MANTENIMIENTO

Conversión del diámetro de montaje del buje delantero	Ver MT 2009 página 25
Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2003 página 18
Sustitución del eje trasero y de los rodamientos	Ver MT 2012 página 20
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2009 página 29
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 24
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2009 página 37
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2006 página 17

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

CROSSMAX SLR DISC *12 Center Lock*

CENTER LOCK

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Cross-country o Cross-mountain equipada con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como en un tandem, bici de carretera, de ciclocross, de freeride o de descenso…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 85 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO

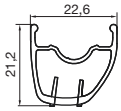
Delantera:	660 g
Trasera:	780 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera:	127 762 10
Trasera:	127 763 13
Par:	127 764 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 308 613 10 / Trasera: 308 613 13



Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

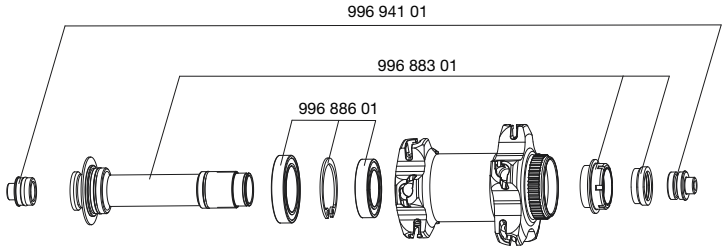
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: Ø 26''
Compatible ETRTO 559 x 19C y Tubeless UST
Sección de neumático aconsejada: 1,5'' a 2,3''

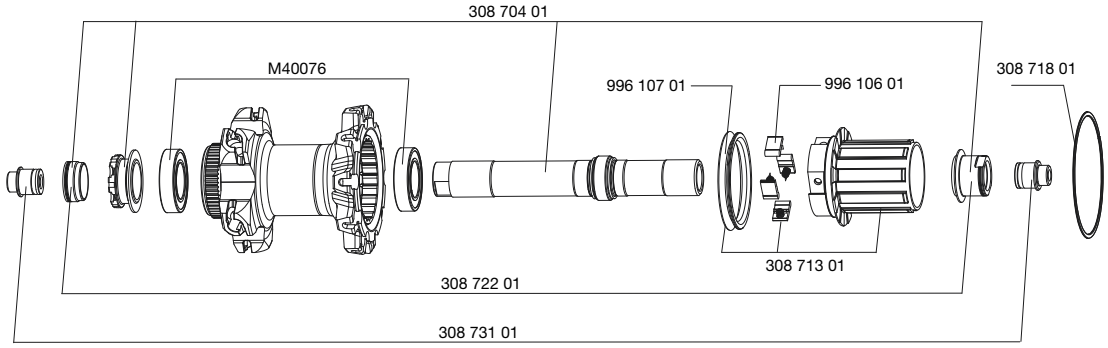
Para la sustitución de la llanta delantera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, la marca de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se introduce por el lado del disco y es no frenante

Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se inserta en el lado del piñón, en un agujero marcado en el buje

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:
Del. y tras. lado opuesto piñón: 308 642 01, longitud 269 mm, en paquetes de 10 + 1 decorado, cabecillas integradas
Trasera lado piñón: 308 641 01, longitud 239 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Radios Zicral rectos conificados negros (con 1 decorado por rueda) con cabecillas de radio M7 aluminio integradas y autoblocantes

CRUCES:
Delantera: a 2 cruces en ambos lados
Trasera: Isopulse

TENSIÓN:
Del. lado disco: 110 a 135 kg
Trasera lado piñón: 115 a 145 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BX 601 delantero M40140
- Cierre rápido BX 601 trasero M40141
- 2 válvulas UST redondas desmontables 129 838 01
- 2 fundas de rueda Mavic 857 144 01
- Reductores 15=>9 mm 996 941 01 (montados en la rueda delantera)
- Adaptadores 12x142 mm 308 593 01 (con la rueda trasera)
- Reductores 12=>9,5 mm 308 731 01 (montados en la rueda trasera)
- Imán M40540 (con la rueda delantera)
- Chain disc 308 755 01 (montado en la rueda trasera)
- 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01
- Guías de usuario

MANTENIMIENTO

Conversión del diámetro de montaje del buje delantero	Ver MT 2009 página 25
Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2009 página 27
Sustitución del eje trasero y de los rodamientos	Ver MT 2012 página 20
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2009 página 29
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 24
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2009 página 37
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2006 página 17

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

CROSSMAX SLR DISC *LEFTY*

INTERNATIONAL STANDARD

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Cross-country o Cross-mountain equipada con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como en un tandem, bici de carretera, de ciclocross, de freeride o de descenso…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 85 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO

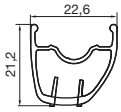
Delantera:	650 g
Trasera:	780 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera:	307 568 10
Trasera:	127 755 13
Par:	307 569 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 308 613 10 / Trasera: 308 613 13



Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

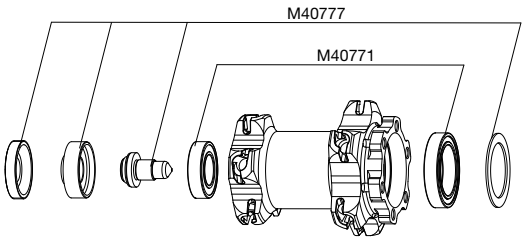
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: Ø 26''
Compatible ETRTO 559 x 19C y Tubeless UST
Sección de neumático aconsejada: 1,5'' a 2,3''

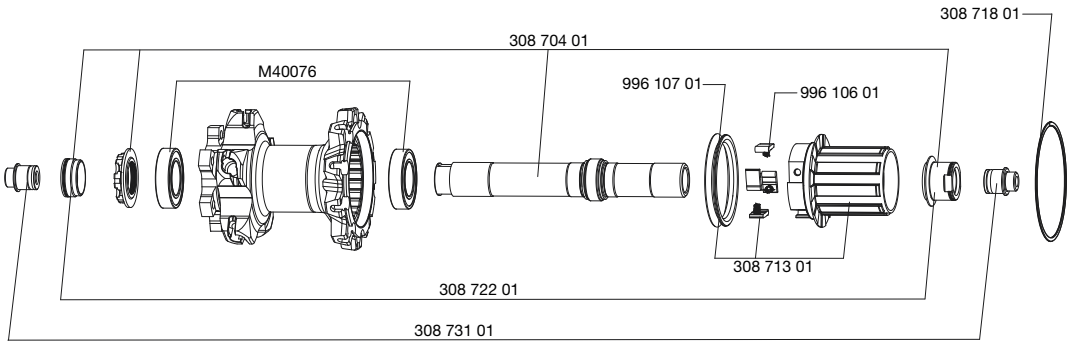
Para la sustitución de la llanta delantera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, la marca de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se introduce por el lado del disco y es no frenante

Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se inserta en el lado del piñón, en un agujero marcado en el buje

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:
Del. y tras. lado opuesto piñón: 308 642 01, longitud 269 mm, en paquetes de 10 + 1 decorado, cabecillas integradas
Trasera lado piñón: 308 641 01, longitud 239 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Radios Zicral rectos conificados negros (con 1 decorado por rueda) con cabecillas de radio M7 aluminio integradas y autoblocantes

CRUCES:
Delantera: a 2 cruces en ambos lados
Trasera: Isopulse

TENSIÓN:
Del. lado disco: 110 a 135 kg
Trasera lado piñón: 115 a 145 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Accesorios de montaje Lefty M40777
- Cierre rápido BX 601 trasero M40141
- 2 válvulas UST redondas desmontables 129 838 01
- 2 fundas de rueda Mavic 857 144 01
- Adaptadores 12x142 mm 308 593 01 (con la rueda trasera)
- Reductores 12=>9,5 mm 308 731 01 (montados en la rueda trasera)
- Imán M40540 (con la rueda delantera)
- 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01
- Chain disc 308 755 01 (montado en la rueda trasera)
- 2 juegos de tornillería específica (6 tornillos por juego) 308 719 01
- Guía del usuario

MANTENIMIENTO

Montaje y desmontaje de la rueda delantera en la horquilla	Ver MT 2004 página 18
Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2009 página 26
Ajuste del juego de la rueda delantera Lefty	Ver MT 2011 página 32
Sustitución del eje y de los rodamientos traseros	Ver MT 2012 página 20
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2009 página 29
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 24
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2009 página 37
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2006 página 17

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

CROSSMAX ST DISC *12*

INTERNATIONAL STANDARD

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Cross-country o Cross-mountain equipada con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como en un tandem, bici de carretera, de ciclocross, de freeride o de descenso…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO

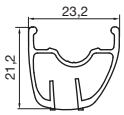
Delantera:	765 g
Trasera:	825 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera:	129 541 10
Trasera:	127 789 13
Par:	129 577 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 308 616 10
Trasera: 308 616 13



Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

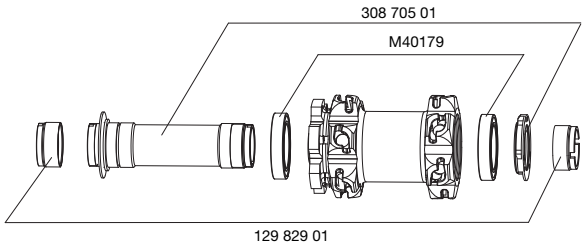
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: Ø 26''
Compatible ETRTO 559 x 19C y Tubeless UST
Sección de neumático aconsejada: 1,5'' a 2,3''

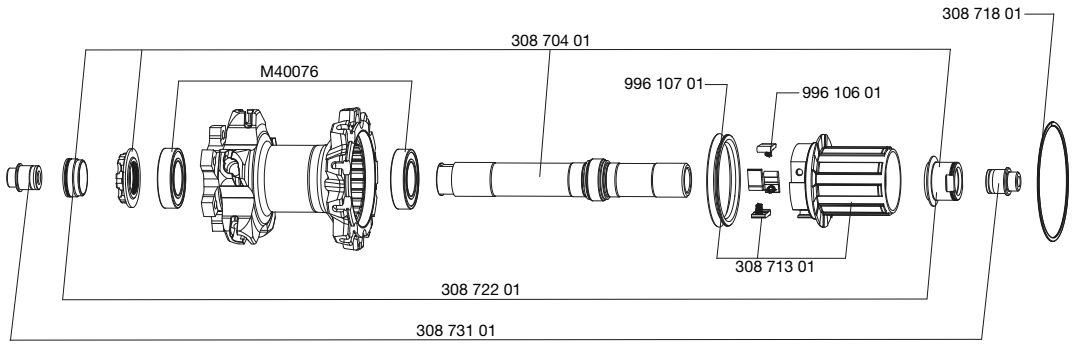
Para la sustitución de la llanta delantera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, la marca de punzón deben quedar a la **derecha** del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se introduce por el lado del disco y es no frenante

Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la **derecha** del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se inserta en el lado del piñón, en un agujero marcado en el buje

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:

Delantera:	308 645 01, longitud 261,5 mm, en paquetes de 12 + 1 decorado, cabecillas integradas
Trasera piñón:	308 643 01, longitud 239 mm, en paquetes de 10 + 1 decorado, cabecillas integradas
Trasera opuesto piñón:	308 644 01, longitud 269 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Radios Zicral rectos redondos negros (con 1 decorado por rueda) con cabecillas de radio M7 aluminio integradas y autoblocantes

CRUCES:
Delantera: a 2 cruces en ambos lados
Trasera: Isopulse

TENSIÓN:
Del. lado disco: 95 a 130 kg
Trasera lado piñón: 90 a 120 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BX 301 trasero M40352
- 2 válvulas UST redondas desmontables 129 838 01
- Adaptadores 15 mm 129 828 01 (con rueda delantera)
- Adaptadores 12x142 mm 308 593 01 (con la rueda trasera)
- Chain disc 308 755 01 (montado en la rueda trasera)
- Reductores 12=>9,5 mm 308 731 01 (montados en la rueda trasera)
- Imán M40540 (con la rueda delantera)
- 1 Llave de ajuste multifunción 325 423 01
- 2 juegos de tornillería específica (6 tornillos por juego) 308 719 01
- Guía del usuario

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2003 página 19
Sustitución del eje trasero y de los rodamientos	Ver MT 2012 página 20
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2009 página 29
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 24
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2007 página 22
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2006 página 17

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

CROSSMAX ST DISC *12 Center Lock*

CENTER LOCK

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Cross-country o Cross-mountain equipada con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como en un tandem, bici de carretera, de ciclocross, de freeride o de descenso…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO

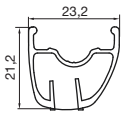
Delantera:	760 g
Trasera:	830 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera:	129 545 10
Trasera:	127 795 13
Par:	129 581 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 308 616 10 — Trasera: 308 616 13



Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

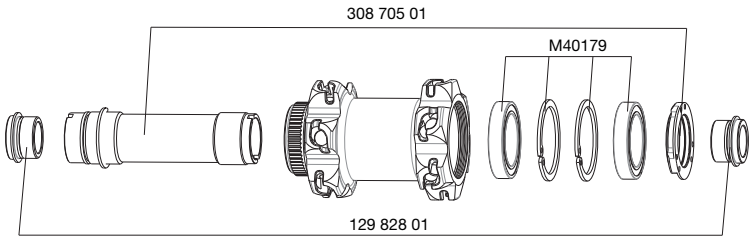
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: Ø 26''
Compatible ETRTO 559 x 19C y Tubeless UST
Sección de neumático aconsejada: 1,5'' a 2,3''

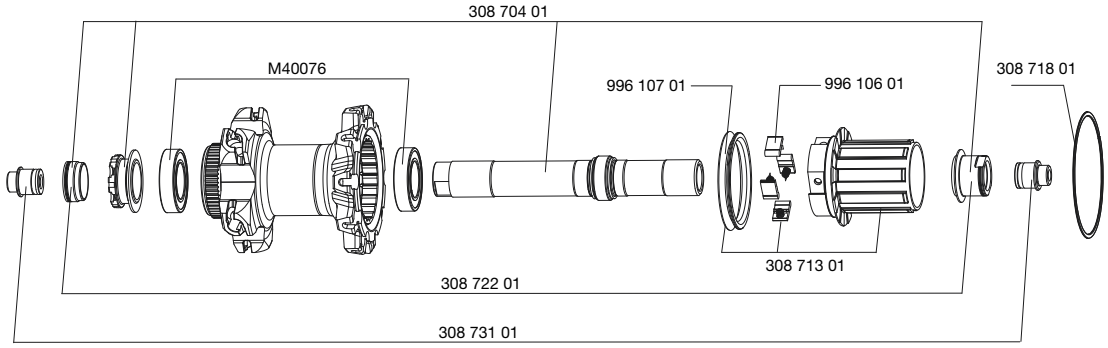
Para la sustitución de la llanta delantera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, la marca de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se introduce por el lado del disco y es no frenante

Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la derecha del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se inserta en el lado del piñón, en un agujero marcado en el buje

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:

Delantera:	308 645 01, longitud 261,5 mm, en paquetes de 12 + 1 decorado, cabecillas integradas
Trasera lado piñón:	308 643 01, longitud 239 mm, en paquetes de 10 + 1 decorado, cabecillas integradas
Trasera opuesto piñón:	308 644 01, longitud 269 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Radios Zicral rectos redondos negros (con 1 decorado por rueda) con cabecillas de radio M7 aluminio integradas y autoblocantes

CRUCES:
Delantera: a 2 cruces en ambos lados
Trasera: Isopulse

TENSIÓN:
Del. lado disco: 95 a 130 kg
Trasera lado piñón: 90 a 120 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BX 301 trasero M40352
- 2 válvulas UST redondas desmontables 129 838 01
- Adaptadores 15 mm 129 828 01 (con rueda delantera)
- Adaptadores 12x142 mm 308 593 01 (con la rueda trasera)
- Reductores 12=>9,5 mm 308 731 01 (montados en la rueda trasera)
- Imán M40540 (con la rueda delantera)
- Chain disc 308 755 01 (montado en la rueda trasera)
- 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01
- Guía del usuario

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje delantero	Ver MT 2003 página 19
Sustitución de los rodamientos delanteros	Ver MT 2012 página 19
Sustitución del eje trasero y de los rodamientos	Ver MT 2012 página 20
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2009 página 29
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 24
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2007 página 22
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2006 página 17

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

CROSSMAX ST DISC *LEFTY*

INTERNATIONAL STANDARD

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Cross-country o Cross-mountain equipada con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como en un tandem, bici de carretera, de ciclocross, de freeride o de descenso…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO

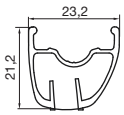
Delantera:	750 g
Trasera:	825 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera:	307 571 10
Trasera:	127 789 13
Par:	307 572 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 308 616 10 / Trasera: 308 616 13



Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

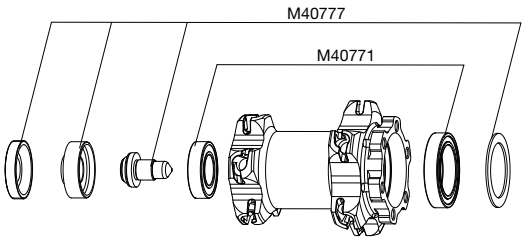
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: Ø 26''
Compatible ETRTO 559 x 19C y Tubeless UST
Sección de neumático aconsejada: 1,5'' a 2,3''

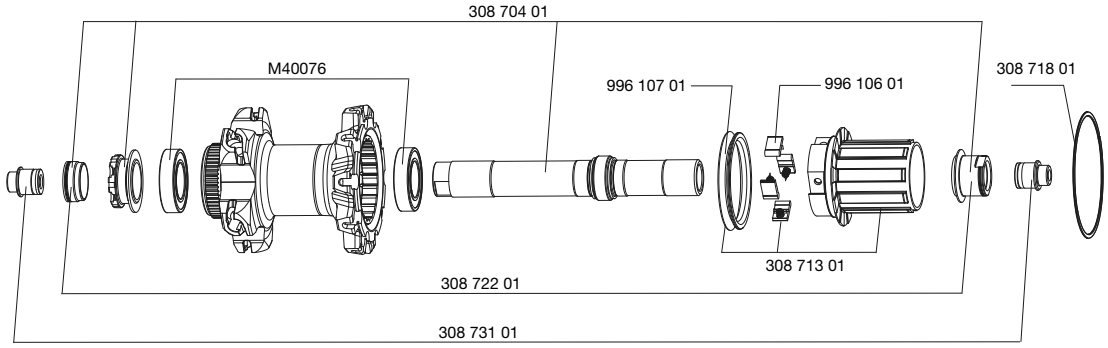
Para la sustitución de la llanta delantera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, la marca de punzón deben quedar a la **derecha** del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se introduce por el lado del disco y es no frenante

Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la **derecha** del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se inserta en el lado del piñón, en un agujero marcado en el buje

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:

Delantera:	308 645 01, longitud 261,5 mm, en paquetes de 12 + 1 decorado, cabecillas integradas
Trasera lado piñón:	308 643 01, longitud 239 mm, en paquetes de 10 + 1 decorado, cabecillas integradas
Trasera lado opuesto piñón:	308 644 01, longitud 269 mm, en paquetes de 10, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Radios Zicral rectos redondos negros (con 1 decorado por rueda) con cabecillas de radio M7 aluminio integradas y autoblocantes

CRUCES:
Delantera: a 2 cruces en ambos lados
Trasera: Isopulse

TENSIÓN:
Del. lado disco: 95 a 130 kg
Trasera lado piñón: 90 a 120 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BX 301 trasero M40352
- Accesorios de montaje Lefty M40777
- 2 válvulas UST redondas desmontables 129 838 01
- Adaptadores 12x142 mm 308 593 01 (con la rueda trasera)
- Reductores 12=>9,5 mm 308 731 01 (montados en la rueda trasera)
- Imán M40540 (con la rueda delantera)
- Chain disc 308 755 01 (montado en la rueda trasera)
- 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01
- 2 juegos de tornillería específica (6 tornillos por juego) 308 719 01
- Guía del usuario

MANTENIMIENTO

Montaje y desmontaje de la rueda delantera en la horquilla	Ver MT 2004 página 18
Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2009 página 26
Ajuste del juego de la rueda delantera Lefty	Ver MT 2011 página 32
Sustitución del eje trasero y de los rodamientos	Ver MT 2012 página 20
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2009 página 29
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 24
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2007 página 22
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2006 página 17

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

CROSSMAX SX DISC *12*

INTERNATIONAL STANDARD

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Enduro - Freeride equipada con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como en un tandem, bici de carretera, de ciclocross, o de descenso…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO

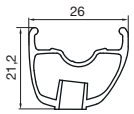
Delantera:	825 g
Trasera:	930 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera:	127 808 10
Trasera:	127 809 13
Par:	127 813 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 308 617 10 / Trasera: 308 617 13



Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

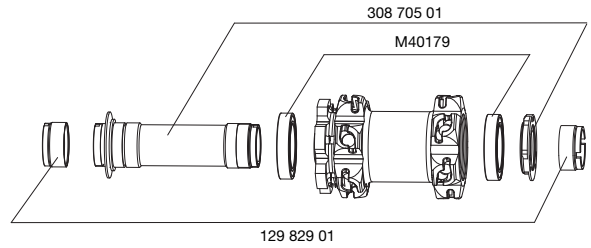
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: Ø 26''
Compatible ETRTO 559 x 21C y Tubeless UST
Sección de neumático aconsejada: 2,1'' a 2,5''

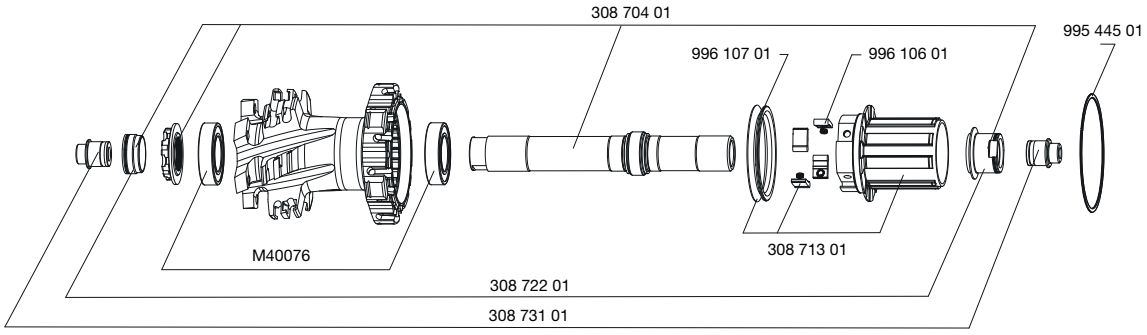
Para la sustitución de la llanta delantera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, la marca de punzón deben quedar a la **derecha** del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se introduce por el lado del disco y es no frenante

Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la **derecha** del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha del orificio para la válvula se inserta en el lado del piñón y es no tractor

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:

Delantera:	308 645 01, longitud 261,5 mm, en paquetes de 12+1 decorados, cabecillas integradas
Trasera lado piñón:	308 646 01, longitud 247 mm, en paquetes de 12+1, cabecillas integradas
Trasera lado opuesto piñón:	308 647 01, longitud 266,5 mm, en paquetes de 12, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Radios Zicral rectos redondos negros (con 1 decorado por rueda) con cabecillas de radio M7 aluminio integradas y autoblocantes

CRUCES:
Delantera y trasera: a 2 cruces en ambos lados

TENSIÓN:
Del. lado disco: 95 a 130 kg
Trasera lado piñón: 90 a 120 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BX 301 trasero M40352
- 2 válvulas UST redondas desmontables 129 838 01
- Adaptadores 15 mm 129 828 01 (con la rueda delantera)
- Adaptadores 20 mm 129 829 01 (montados en la rueda delantera)
- Adaptadores 12x142 mm 308 593 01 (con la rueda trasera)
- Reductores 12=>9,5 mm 308 731 01 (montados en la rueda trasera)
- Imán M40540 (con la rueda delantera)
- Chain disc 308 757 01 (montado en la rueda trasera)
- 1 Llave de ajuste multifunción 325 423 01
- Guía del usuario

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2003 página 19
Sustitución del eje trasero y de los rodamientos	Ver MT 2012 página 20
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2009 página 29
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 24
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2003 página 29
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2003 página 30

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

CROSSLINE

INTERNATIONAL STANDARD

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB de tipo Enduro - Freeride equipada con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como en un tandem, bici de carretera, de ciclocross, o de descenso…) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 100 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO

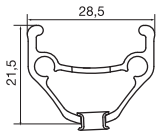
Delantera:	970 g
Trasera:	1085 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera:	995 566 10
Trasera:	308 509 13
Par:	308 510 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera y trasera: 996 902 15

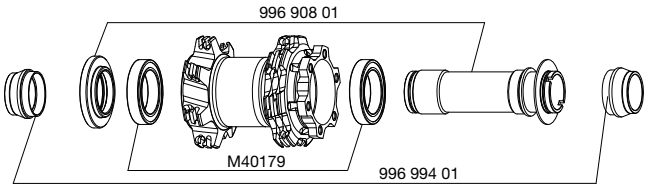


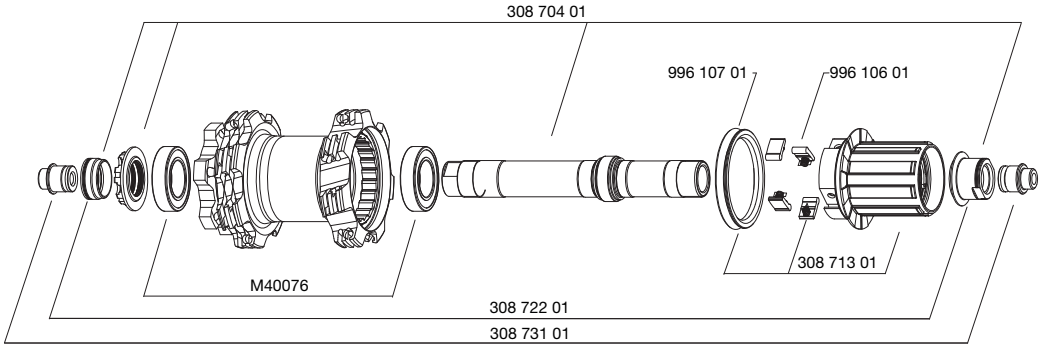
Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 8,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: Ø 26''
Compatible ETRTO 559 x 21C y Tubeless UST
Sección de neumático aconsejada: 2,1'' a 2,5''

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES: Delantera y trasera: 996 903 01, longitud 273 mm, en paquetes de 14 con cabecillas

CARACTERÍSTICAS:
Radios de acero negros con sistema Self Lock y cabecillas de radio tradicionales

CRUCES:
Delantera y trasera: a 2 cruces en ambos lados

TENSIÓN:
Del. lado disco: 110 a 130 kg
Trasera lado piñón: 110 a 130 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido tradicional trasero en aluminio M40351
- Llave de ajuste multifunción 325 423 01
- Adaptadores 20 mm 996 994 01 (con rueda delantera)
- Adaptadores 9 mm 995 039 01 (con rueda delantera)
- Reductores 12=>9,5 mm 308 731 01 (con rueda trasera)
- Fondo de llanta 20x559 (1 por rueda)
- Guía del usuario

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2003 página 19
Sustitución del eje y de los rodamientos traseros	Ver MT 2012 página 20
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2009 página 29
Sustitución de un radio	Ver MT 2003 página 24
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2007 página 22
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2006 página 17

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

DEEMAX ULTIMATE + *Tras. 12x150*

INTERNATIONAL STANDARD

UTILIZACIÓN: utilícese exclusivamente en una MTB equipada con frenos de disco. Cualquier otra utilización (como en un tandem, bici de carretera, de ciclocross,...) está formalmente desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

Peso máximo recomendado del ciclista con su equipamiento: 115 kg.

PESO RUEDA SIN CIERRE RÁPIDO

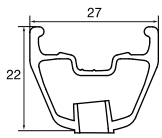
Delantera:	910 g
Trasera 9/12x135:	1055 g
Trasera 12x150:	1065 g

REFERENCIAS RUEDAS

Delantera:	129 521 10
Trasera 9/12x135:	128 081 13
Trasera 12x150:	129 522 13
Par 9/12x135:	128 082 14
Par 12x150:	129 523 14

LLANTAS

REFERENCIAS COMERCIALES: Delantera: 996 919 10 / Trasera: 996 919 13



Ø DE LA VÁLVULA:
Ø: 6,5 mm
Long.: ≥ 32 mm

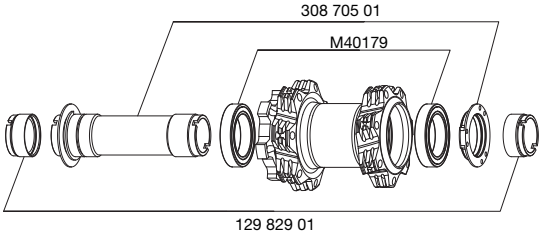
SECCIÓN DE NEUMÁTICO ACONSEJADA:
Dimensiones: Ø 26''
Compatible ETRTO 559 x 21C y Tubeless UST
Sección de neumático aconsejada: 2,1'' a 2,5''

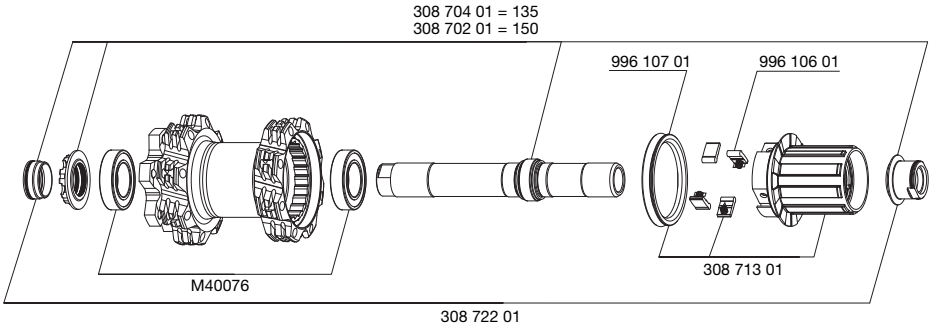
Para la sustitución de la llanta delantera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, la marca de punzón deben quedar a la **izquierda** del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha de la válvula se introduce por el lado del disco y es no frenante

Para la sustitución de la llanta trasera:
1. Con el orificio de la válvula junto a usted, las dos marcas de punzón deben quedar a la **derecha** del orificio para la válvula
2. El radio en el primer orificio a la derecha del orificio para la válvula se inserta en el lado del piñón y es no tractor

BUJES

MANTENIMIENTO: Limpie con un paño seco o con agua jabonosa si es necesario
Evite el lavado con manguera de alta presión





RADIADO

REFERENCIAS Y LONGITUDES:

Delantera:	308 638 01, longitud 271 mm, en paquetes de 14, cabecillas integradas
Trasera lado piñón:	308 639 01, longitud 266 mm, en paquetes de 16, cabecillas integradas
Trasera lado opuesto piñón:	308 640 01, longitud 268 mm, en paquetes de 16, cabecillas integradas

CARACTERÍSTICAS:
Radios de acero inoxidable rectos planos negros con cabecillas de radio M7 aluminio integradas y autoblocantes.

CRUCES:
Delantera y trasera: a 3 cruces

TENSIÓN:
Del. lado disco: 100 a 120 kg
Trasera lado piñón: 110 a 130 kg

ACCESORIOS

RUEDAS ENTREGADAS CON:

- Cierre rápido BX 601 trasero M40141 (con rueda trasera 135 mm)
- 2 válvulas UST desmontables 995 282 01
- Adaptadores 20 mm 129 829 01 (montados en la rueda delantera)
- Adaptadores 12x142 mm 308 593 01 (con la rueda trasera 135 mm)
- Reductores 12=>9,5 mm 308 731 01 (con rueda trasera 135 mm)
- 2 llaves de ajuste multifunción 325 423 01
- Guía del usuario

MANTENIMIENTO

Sustitución del eje y los rodamientos delanteros	Ver MT 2003 página 19
Sustitución del eje trasero y de los rodamientos	Ver MT 2012 página 20
Mantenimiento y sustitución del mecanismo de rueda libre	Ver MT 2009 página 29
Sustitución de un radio	Ver MT 2009 página 41
Sustitución de la llanta delantera	Ver MT 2009 páginas 42/43
Sustitución de la llanta trasera	Ver MT 2009 páginas 44/45

Para una consulta más práctica y rápida de toda esta información, diríjase al sitio internet
www.tech-mavic.com

MANTENIMIENTO DE LAS RUEDAS

RECORDATORIO SOBRE LA GARANTÍA

Cualquier intervención sobre una rueda Mavic (o sobre cualquier otro producto Mavic), sepa que ésta está garantizada contra cualquier defecto durante un plazo de 2 años a partir de la fecha de compra por el primer usuario.

Esto significa que:

- Durante la vigencia de la garantía y cuando se trate manifiestamente de un caso de garantía (contacte previamente con su MSC), usted deberá devolver la rueda Mavic (o cualquier otro producto Mavic) directamente a su MSC para beneficiarse íntegramente de la garantía Mavic.

  Si, por el contrario, usted decide reparar por sus propios medios una rueda Mavic (o cualquier otro producto Mavic), su cliente perderá el beneficio de la garantía Mavic.

- Una vez haya vencido el período de garantía y en caso de reparación, le aconsejamos consulte las siguientes páginas para intervenir en la rueda Mavic. En caso de sustitución de la llanta, le pedimos que anote el nuevo número de serie de la llanta en la tarjeta de garantía original así como la fecha de la intervención.

Solamente siguiendo estas pautas podrá su cliente beneficiarse de la garantía Mavic. sobre la llanta sustituida.

En lo que concierne a un eventual defecto de las ruedas servidas con un neumático Mavic, envíe por favor la rueda y el neumático (tubular, cubierta, cámara) sin desmontar a su MSC.

En lo que concierne a un eventual defecto de los neumáticos (tubular, cubierta, cámara) servidos con las ruedas Mavic, indíquenos por favor el número de serie de la rueda sobre la cual venía montado.

INTERVENCIONES

Las páginas siguientes le permitirán efectuar el mantenimiento de las ruedas de la gama 2012, organizadas de la siguiente manera:

Sustitución de los rodamientos en las ruedas delanteras Crossmax ST 12 Center Lock ..... página 19

Sustitución del eje y de los rodamientos en las ruedas traseras con buje ITS-4 2012 ..... página 20

Kits de mejora ITS-4 ..... página 21

Todas las operaciones de mantenimiento no descritas en las páginas siguientes se encuentran en los manuales técnicos de años precedentes.
Consulte las fichas de producto (páginas 4 a 17 del presente manual) para obtener más detalles.

También podrá encontrar todos estos procesos en nuestra web www.tech-mavic.com

Antes de realizar cualquier operación, le aconsejamos que desmonte:

- la rueda de la bici, soltando el cierre rápido
- el cierre rápido, la cubierta
- el cassette y el chain-disc (si fuera necesario) en el caso de la rueda trasera
- el disco de freno (si fuera necesario)

MANTENIMIENTO DE LOS BUJES

SUSTITUCIÓN DE LOS RODAMIENTOS EN LAS RUEDAS DELANTERAS CROSSMAX ST 12 CENTER LOCK

Herramienta necesaria:

- 1 llave multifunción 325 423 01
- Útil de desmontaje de los rodamientos 308 732 01
- 1 martillo de plástico
- 1 alicate para circlips interiores

Para poder acceder a los rodamientos del buje delantero hace falta sacar el eje. Siga el procedimiento “Sustitución del eje delantero”

Extraiga el rodamiento del lado opuesto al disco mediante el útil de desmontaje.

Con el alicate para circlips interiores, extraiga los dos circlips de sujeción de los rodamientos.

Extraiga el rodamiento del lado del disco por el lado opuesto al disco mediante el útil de desmontaje.

Para no dañar el núcleo del buje, aconsejamos montar la tuerca de cierre Center Lock.

Introduzca el nuevo rodamiento del lado del disco por el lado opuesto al disco, mediante el útil de montaje 308 732 01.

Vuelva a montar con el alicate para circlips interiores los dos circlips de sujeción de los rodamientos, encajándolos en las ranuras previstas al efecto.

Introduzca el rodamiento del lado opuesto al disco mediante el útil de montaje 308 732 01.

Para terminar con la operación, vuelva a montar el eje de la rueda según se describe en el procedimiento “Sustitución del eje delantero”.

SUSTITUCIÓN DEL EJE Y DE LOS RODAMIENTOS EN LAS RUEDAS TRASERAS CON BUJE ITS-4 2012

Herramienta necesaria:

- 1 llave multifunción 325 423 01
- Útil de montaje de los rodamientos M40119
- 1 martillo de plástico
- 1 alicate para circlips interiores
- Aceite mineral Mavic para sistemas de rueda libre 996 136 01

Para realizar esta operación no hace falta quitar el cassette de piñón.

Retire al apoyo al cuadro del lado del disco tirando de él.

Desenrosque completamente la tuerca de ajuste mediante la llave de pitones 325 423 01.

Ahora ya puede sacar el conjunto de eje y núcleo de rueda libre.

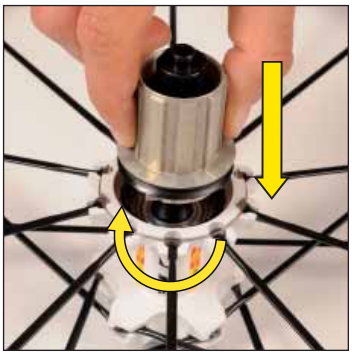
Mediante el útil de desmontaje, extraiga los dos rodamientos por el interior. Limpie con un trapo seco si hace falta.

Para poder garantizar la perfecta estanqueidad del mecanismo de rueda libre, los rodamientos del núcleo del buje deben montarse con la junta de estanqueidad por el lado del disco.

Monte el nuevo rodamiento del lado contrario al disco mediante el útil de montaje M40119.

Sitúe el rodamiento del lado de la rueda libre con la junta de estanqueidad del rodamiento del lado del disco. Monte el rodamiento mediante el útil de montaje M40119.

Limpie el cuerpo del buje, cubra 3 dientes del trinquete con aceite M40122 y vuelva a montar el conjunto eje y núcleo de rueda libre.



Empuje con cuidado el núcleo de la rueda libre girándolo a la vez en sentido inverso a las agujas del reloj.

Vuelva a montar la tuerca de ajuste y el apoyo al cuadro.

ACTUALIZACIÓN ITS-4 2012

Con el fin de que sus clientes puedan beneficiarse de las últimas evoluciones del sistema de rueda libre Mavic ITS-4, usted puede adquirir los kit de actualización compuestos por el eje, los rodamientos, el núcleo de rueda libre y los apoyos al cuadro adecuados.

Estos kit sirven únicamente para las ruedas ya equipadas del sistema de rueda libre ITS-4.

Para la información concerniente a las operaciones a realizar, acuda a la ficha del manual Técnico de cada rueda. Siga las siguientes instrucciones:

- Mantenimiento y sustitución del sistema de rueda libre ;
- Sustitución del eje y de los rodamientos traseros.

Modelos compatibles:

Kit Actualización ITS-4 135/142: 308 715 01

- Crossmax SX 09 INTL
- Crossmax SX 09 DCL
- Crossline 09
- Deetraks 09
- Deemax 09 135 mm

Kit Actualización ITS-4 150: 308 714 01

- Deetracks 09 150 mm
- Deemax 09 150 mm
- Deemax Ultimate 10

NUEVAS LLANTAS 2012

CARRETERA			MTB			
Carretera y Triatlón		All-road	Cross-country	Cross-mountain	Enduro FR	MTB Extremo
CXP 33		A 719	XC 717 Disc	XM 819 UB + Disc	EN 521 Disc	EX 823 Disc
	OPEN PRO		XC 717	TN719 Disc	EN 321 Disc	EX 729 Disc
	REFLEX			XM 719 UB + Disc		EX 721
						EX 325 Disc
		A 317		TN 317 Disc		
				XM 319 Disc		
				XM 317		
CXP 22		A 119				
	OPEN SPORT			XM 119 Disc		
				XM 117		

GENERALIDADES

CONDICIONES DE UTILIZACIÓN DE UNA LLANTA

CONDICIONES DE UTILIZACIÓN QUE HA DE TRANSMITIR A SUS CLIENTES

Mavic utiliza las tecnologías más avanzadas para la concepción de las llantas y las ruedas. De todas formas, una llanta no es eterna, sino que se gasta en función de su utilización: práctica, terreno, zapatas de freno, tensión de los radios, neumáticos, presiones de hinchado, condiciones climáticas…

Cada llanta está prevista para una utilización y una disciplina específica (carretera, Cross-country, free-ride, descenso, ciclo-turismo…). Cualquier utilización de una llanta diferente a la práctica para la cual haya sido concebida está desaconsejada, recayendo toda la responsabilidad en el usuario y conlleva la pérdida de la garantía Mavic.

A la vez, le pedimos que informe a sus clientes sobre los siguientes puntos:

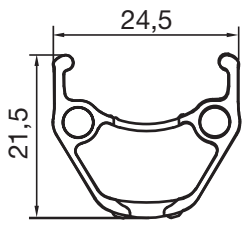
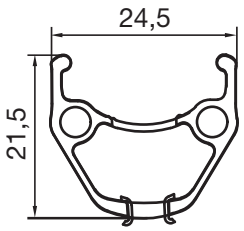
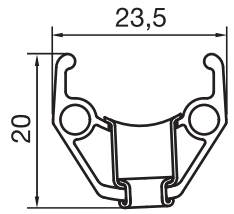
- Elegir una llanta adaptada a su práctica: no utilizar llantas de carretera en una MTB, ni una de Cross-country para montar ruedas destinadas a una bicicleta de freeride, descenso...
- Respetar obligatoriamente las indicaciones de presión máxima y de dimensión de neumático indicadas en este Manual Técnico (ver las tablas siguientes);
- Respetar las tensiones de radio adecuadas. Mavic recomienda tensiones de radio entre 70 a 90 kg (para una rueda delantera o trasera del lado del piñón con un radiado a 3 cruces). Una tensión de radios inadecuada puede engendrar fuerzas demasiado elevadas;
- Limpiar regularmente las llantas, utilice para esto la goma abrasiva Mavic (M40410) prevista al efecto;
- Eliminar las chinas o las partículas metálicas de las zapatas de freno;
- Sustituir las zapatas de freno cuando estén gastadas;
- No utilizar una llanta en caso de desgaste de las pistas de frenado, si faltan ojales o ante cualquier otro defecto que pueda comprometer la seguridad. En efecto, la llanta es una pieza que se desgasta, al igual que lo hacen las zapatas de freno, y debe ser sustituida si se encuentra gastada (flancos cortados o agrietados por el uso, llanta fisurada…);
- En el caso de las llantas que disponen de testigo de desgaste (interno o externo) no continúe utilizándolas si este aparece (interno) o desaparece (externo) en una de las 2 pistas de frenado;
- En el caso de las llantas que no disponen de testigo de desgaste, compruebe mediante un calibre que el desgaste máximo de cada flanco no supera los 0,4 mm;
- Compruebe o haga comprobar con regularidad el estado de las llantas, como mínimo a cada inicio de temporada, y si es posible tras cada utilización intensiva, o en caso de duda sobre las tensiones de radios o el tipo de neumático utilizado. Inspeccione el interior (especialmente el fondo de la llanta) y el exterior de la llanta en busca de signos de fatiga o desgaste: deterioro de las pistas de frenado, aparición o desaparición del testigo de desgaste (solamente en el caso de las llantas que disponen de testigo de desgaste), grietas en las paredes o alrededor de los ojales…
- El peso acumulado del ciclista y todo su equipo (aparte la propia bicicleta) no debe sobrepasar las siguientes masas:
  - Llantas para carretera: 100 kg;
  - Llantas Asphalte: 105 kg para las llantas A 119, A 319 y A 317 Disc y 125 kg para la llanta A 719.
  - Llantas MTB: 90 kg para las llantas XM 117, XM 119 Disc, XM 317, XM 319 Disc, XM 517, XC 717, XC 717 Disc; 115 kg para las llantas XM 719, XM 719 Disc, TN 719 Disc, XM 819, XM 819 Disc, EN 521 Disc, EN 321 Disc, EX 325 Disc, EX 721, EX 729 Disc y EX 823 Disc.

Respetar estas recomendaciones le garantizará una mayor longevidad de las llantas y un máximo de prestaciones y de disfrute en bicicleta.

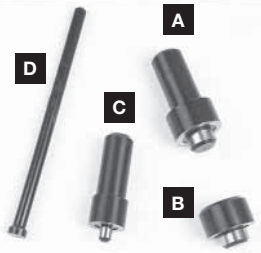
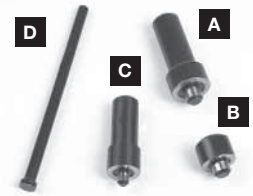
CONSEJOS DE PRESIÓN MÁXIMA DE HINCHADO PARA LLANTAS MAVIC

MAX. bar / MAX. PSI		mm	18	20	23	25	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	52	54	57	60	61	63	66	69	71	74	76
		Zoll	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	1.20	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00
		13C	10 146	9.5 138	9.5 138	9.0 131																					
		15C			9.5 138	9.0 131	8.0 117	7.0 103	6.7 99																		
		17C				9.0 131	8.0 117	7.0 103	6.7 99	6.3 93	6.0 88	5.7 83	5.5 80	5.2 76	4.8 71	4.5 66	4.3 63										
XC		19C					8.0 117	7.0 103	6.7 99	6.3 93	6.0 88	5.7 83	5.5 80	5.2 76	4.8 71	4.5 66	4.3 63	4.0 59	3.7 55	3.4 50							
XC		21C								6.3 93	6.0 88	5.7 83	5.5 80	5.2 76	4.8 71	4.5 66	4.3 63	4.0 59	3.7 55	3.4 50	3.2 47	3.0 44	2.8 41	2.7 39			
XC		23C									6.0 88	5.7 83	5.5 80	5.2 76	4.8 71	4.5 66	4.3 63	4.0 59	3.7 55	3.4 50	3.2 47	3.0 44	2.8 41	2.7 39	2.5 36	2.4 34	2.1 30
XC		25C											5.5 80	5.2 76	4.8 71	4.5 66	4.3 63	4.0 59	3.7 55	3.4 50	3.2 47	3.0 44	2.8 41	2.7 39	2.5 36	2.4 34	2.1 30
XC		27C													4.8 71	4.5 66	4.3 63	4.0 59	3.7 55	3.4 50	3.2 47	3.0 44	2.8 41	2.7 39	2.5 36	2.4 34	2.1 30
XC		29C															4.3 63	4.0 59	3.7 55	3.4 50	3.2 47	3.0 44	2.8 41	2.7 39	2.5 36	2.4 34	2.1 30

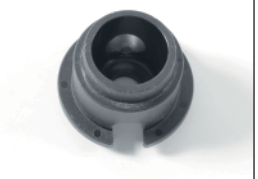
CARACTERÍSTICAS DE LAS NUEVAS LLANTAS 2012

		MTB CROSS-MOUNTAIN		
		XM 119 Disc	**XM 319 Disc**	**TN 317 Disc**
Sección de la llanta				
Material		6106	6106	6106
Diámetro de la válvula (en mm)		8,5 entregada con adaptador de válvula	8,5 entregada con adaptador de válvula	8,5 entregada con adaptador de válvula
Compatibilidad ETRTO		559x19	559x19	622x17
Sección de cubierta aconsejada (en pulgadas)		1,5 a 2,3	1,5 a 2,3	1,0 a 2,1
Ojales		-	Simples	Dobles
Peso nominal (en gramos)		480	490	538
Acabado y taladros	***Negro 32 agujeros***	128 188 32	128 185 32	129 379 32
	Negro 36 agujeros	128 188 36	128 185 36	129 379 36
Longitud de cabecilla de radio aconsejada (en mm)		12	12	12
Diámetro de asiento de radios (en mm)		532	533	600
Fondo de llanta aconsejado (ETRTO x ancho x grosor)		559 x 20 x 0,6	559 x 20 x 0,6	622 x 20 x 0,6

HERRAMIENTA

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	PRODUCTO
323 477 01	Herramienta multifunciones: Desmontaje del fondo de llanta UST Tubeless (A) Montaje del fondo de llanta UST (C) Ajuste del eje delantero de las ruedas Cosmos, Ksyrium Équipe, Crossland, Crossmax Enduro Crossmax Enduro Disc, Cosmic Élite 05, Speedcity 05, Aksium, Crossride 06, Crossride Disc, Crosstrail, Crosstrail Disc, Aksium 08, Ksyrium Equipe 08, Crossride UB/Disc 08, Crossride UB (B), Aksium 10, Aksium MY12	
M40119	Kit útiles de montaje y desmontaje de los rodamientos: M40075 M40076	
M40120	Kit útiles de montaje y desmontaje de los rodamientos: M40077 M40078	
323 909 01	Kit útil de montaje de los rodamientos R-Sys SL	
M40373	Kit anillo-guía y útiles de montaje y desmontaje de los rodamientos: M40318 M40660	
M40218	Kit útil de montaje de los rodamientos: M40179	
308 732 01	Kit útil de montaje para los rodamientos de los bujes delanteros de 20 mm Center Lock	
323 945 01	Kit útil de montaje para los rodamientos Lefty: M40771	
996 887 01	Kit útil de montaje para los rodamientos de bujes 9/15: 996 885 01 y 996 886 01	

A+B: Útiles de montaje para la rueda delantera.
A+C: Útiles de montaje para la rueda trasera.
D: Útiles de desmontaje para las ruedas delanteras y traseras.
E: Útiles de montaje para los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras.
F: Anillo-guía para la llave allen de de 12 mm necesaria para el desmontaje de la rueda libre de las ruedas Crossroc UST, Crossroc UST Disc, Crossride, Crossride Céramic, Cosmos y Cosmic Élite.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	PRODUCTO
324 300 01	Útil de montaje de los rodamientos de la rueda Deemax 12x150	
996 901 01	Kit útil de montaje de los rodamientos M40076 utilizados en los sistemas de rueda libre ITS4	
996 080 01	Útil para anillo Tracomp	
M40001	Llave de radios para las ruedas Cosmic Carbone, Cosmic Carbone SSC, Cosmic Carbone SL, Cosmic Carbone SLR, Cosmic Carbone	
101 295 01	Llave de sujeción de cabecillas de radio R2R	
323 908 01	Kit llave de radios Cosmic Carbone Pro + llave de sujeción de radios aerodinámicos	
996 079 01	Kit llave de radios Tracomp y nuevas cabecillas M7 (a partir de 2011)	
M40652	Kit llave de radios en zamak para las ruedas anteriores a 2011 con taladros Fore M7 (excepto R-Sys)	
M40630	Kit llave para apretar los ojales roscados de las ruedas y llantas con taladros Fore M9	
996 220 01	Kit llave de radios Cosmic Carbone Ultimate	

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	PRODUCTO
325 423 01	Llave de ajuste multifunción: - Ajuste de los rodamientos QRM+ - Sujeción de radios planos - Llave de radios M7 - Desmontador de cubiertas	
996 136 01	Aceite mineral Mavic para la lubricación de los núcleos de rueda libre FTS, FTS-L, FTS-X e ITS4. Contenido 60 ml. Utilice este aceite exclusivamente para la lubricación de los núcleos de rueda libre FTS, FTS-L, FTS-X e ITS4	
996 204 01	Fijaroscas Mavic. Contenido 5 ml.	
M40410	Goma abrasiva Mavic para la limpieza de las pistas de freno de las llantas, Céramic o UB Control	

ALEMANIA
Mavic® Vertretung
Geigelsteinstr. 10
D-83080 Oberaudorf
Tel.: (+61) 3 8878 1000
Fax: (+61) 388 781 001

AUSTRALIA
Groupe Sportif PTY Ltd
27 Ceylon street
3131 Nunawading Victoria
Tel.: (+61) 3 8878 1000
Fax: (+61) 388 781 001

AUSTRIA
Mavic® Vertretung
Geigelsteinstr. 10
D-83080 Oberaudorf
Tel.: (+43) 0463 298 144
Fax: (+43) 0463 298 146

BENELUX
Codagex
Zandbergen, 10
B-2480 Dessel
Tel.: (+32) 014 34 74 74
Fax: (+32) 014 32 39 04

CANADÁ
OGC
10555 Boul. Henri-Bourassa, Ouest
St. Laurent, Qc
H4S 1A1
Tel.: (+1) 5143 321 320
Fax: (+1) 5143 351 691
info@ogc.ca

CHINA
Holybrother Commercial
Room 1707, Tower C, Soho
N°88 Jiango Road
Chaoyang District, 100022
Beijing
Tel.: (+86) 10 8589 8677 ext.12
Fax: (+86) 10 6551 2052

COREA DEL SUR
Xenon
Xenon Sport International
195 Songneug-ri- Jingeon-eup
Namyangju city
Kyonggi-Do
Tel.: (+82) 31 555 0077
Fax: (+82) 31 555 00 88
info@scott.kr

DINAMARCA / SUECIA
Biketoyz Aps.
Sletten 6
8543 Hornslet
Tel.: (+45) 86 99 00 58
Fax: (+45) 87 49 00 51
info@biketoyz.dk

ESPAÑA/ PORTUGAL
Amer Sports Spain, S.A. Mavic®
Parque de Negocios Mas Blau II
C/ Conca de Barberà, 4-6
08820 El Prat de Llobregat
Barcelona
Tel.: (+34) 93 590 16 15
Fax.: (+34) 93 262 51 01

FRANCIA
Mavic S.A.S.
Metz Tessy
74996 Annecy Cedex 9
Tel.: (+33) (0)4 50 65 71 71
Fax: (+33) (0)4 50 65 71 96

GRAN BRETAÑA
Amer Sports UK Ltd Mavic®
Theta Building
Lyon Way
Frimley / Surrrey
GU16 7ER
Tel.: (+44) 01276 404870
gbcustomer.services@mavic.com

ITALIA
Amer Sports Italia S.p.a.
Via Priula 78
310440 Nervesa della Battaglia
Tel.: (+39) 0422 5291
Fax: (+39) 0422 529199

JAPÓN
Amer Sports Japan, Inc. Mavic® Division
TOC Ariake West Tower 8F 2-5-7,
Ariake, Koutou-ku
Tokyo 135-0063
Tel.: (+81) 3 3527 8718
Fax: (+81) 3 3527 8738

NUEVA ZELANDA
Cycles Etc
151 Neilson Street
Onehunga - Auckland 1643
Tel.: (+64) 4 528 3608
Fax: (+64) 4 528 3601

POLONIA
Harfa-Harryson
ul. Robotnicza 52a
53-608 Wroclaw
Tel.: (+48) 071 372 15 70
Fax: (+48) 071 327 80 92
harfa-harryson@harfa-harryson.com.pl

REPÚBLICA CHECA / ESLOVAQUIA
Kastar
59211 Velka Losenice 326
Tel.: (+420) 566 624 336
Fax: (+420) 566 626 240
kastar@kastar.cz

SUDAFRICA
Dragons Sports (Pty) Ltd
15 Solan Road
Cape Town 8001
Tel.: (+27) 21 461 6252
Fax: (+27) 21 461 9273

SUIZA
Mavic® Vertretung
Geigelsteinstr. 10
D-83080 Oberaudorf
Tel.: (+41) (0)41 7841 274
Fax: (+41) (0)41 7841 275

USA
Mavic® Inc.
17 Parkridge Road
Haverhill, MA 01835
Tel.: (+1) 978 469 8400
Fax: (+1) 978 373 1113

Impreso en Francia en Junio del 2011 © Mavic SAS Sociedad Sociedad anónima simplificada, con capital de: € 26,838,822. Sede Social: “Les Croiselets”, 74370 Metz-Tessy - France. RCS Annecy 515 155 844 00019 - A.P.E. 4641Z. N° IVA intracomunitario: FR09 515 155 844. Fax sede social: +33 (0)4 50 65 71 96. Dirección postal y teléfono:Mavic SAS 74996 Annecy Cedex 9 - Francia. Tel. +33 (0)4 50 65 71 71. Este documento no tiene valor contractual. Mavic SAS se reserva el derecho de no vender todos sus productos en algunos países y de efectuar cualquier modificación que estime oportuna o necesaria. Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción. Peso de las ruedas anunciado con +/- 5%, sin fondo de llanta, ni eje de cierre rápido. Peso de las llantas +/- 10 %.
Lea con atención los consejos de utilización de las llantas en este documento.

Fotos: Studio Bergoend, Didier Brandelet/Blue, Christian Chaize.
Diseño gráfico: Pop Machine / Realización: Blue - blue-down.com

www.mavic.com